

# Charakterystyka silników orbitalnych

Moment obrotowy	Nm
Prędkość obrotowa	obr/min

Praca ciągła	
Praca chwilowa	

## Slnik orbitalny SMR

SMR 250

		Ciśnienie [Mpa]							
		3	5	7	8	10	11	14	17,5
10		115	180	251	295	350	380	470	535
		<b>40</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>16</b>
20		110	178	252	294	352	385	470	548
		<b>79</b>	<b>78</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>68</b>	<b>57</b>	<b>48</b>
30		100	170	248	285	348	381	469	545
		<b>120</b>	<b>119</b>	<b>117</b>	<b>116</b>	<b>110</b>	<b>107</b>	<b>95</b>	<b>79</b>
40		91	159	232	268	332	366	460	530
		<b>158</b>	<b>157</b>	<b>156</b>	<b>154</b>	<b>151</b>	<b>148</b>	<b>130</b>	<b>110</b>
50		81	148	216	252	320	352	453	521
		<b>200</b>	<b>198</b>	<b>196</b>	<b>195</b>	<b>163</b>	<b>160</b>	<b>152</b>	<b>147</b>
60		75	132	201	235	305	340	433	505
		<b>241</b>	<b>240</b>	<b>239</b>	<b>237</b>	<b>232</b>	<b>228</b>	<b>210</b>	<b>180</b>
70		50	117	189	220	290	320	412	495
		<b>280</b>	<b>279</b>	<b>277</b>	<b>276</b>	<b>271</b>	<b>268</b>	<b>250</b>	<b>215</b>
75		42	105	180	211	281	310	405	486
		<b>300</b>	<b>299</b>	<b>298</b>	<b>297</b>	<b>295</b>	<b>289</b>	<b>272</b>	<b>239</b>

Przepływ [L/min]

SMR 160

		Ciśnienie [Mpa]							
		5	7	9	10	12	14	16	17,5
10		115	160	203	220	260	300	340	362
		<b>58</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>26</b>
20		114	160	205	230	265	320	355	380
		<b>119</b>	<b>115</b>	<b>111</b>	<b>108</b>	<b>103</b>	<b>95</b>	<b>84</b>	<b>76</b>
30		105	158	202	221	261	305	344	378
		<b>184</b>	<b>181</b>	<b>177</b>	<b>172</b>	<b>165</b>	<b>153</b>	<b>134</b>	<b>130</b>
40		100	145	196	218	257	299	340	374
		<b>246</b>	<b>244</b>	<b>239</b>	<b>237</b>	<b>230</b>	<b>218</b>	<b>199</b>	<b>184</b>
50		90	140	190	209	250	295	336	366
		<b>307</b>	<b>305</b>	<b>302</b>	<b>300</b>	<b>292</b>	<b>280</b>	<b>262</b>	<b>244</b>
60		84	136	180	199	240	286	330	360
		<b>370</b>	<b>368</b>	<b>364</b>	<b>362</b>	<b>355</b>	<b>342</b>	<b>334</b>	<b>304</b>
70		65	120	164	180	223	280	320	350
		<b>435</b>	<b>434</b>	<b>430</b>	<b>427</b>	<b>416</b>	<b>405</b>	<b>335</b>	<b>366</b>
75		59	116	158	175	220	272	314	342
		<b>465</b>	<b>462</b>	<b>458</b>	<b>456</b>	<b>447</b>	<b>433</b>	<b>416</b>	<b>395</b>

Przepływ [L/min]

SMR 315

		Ciśnienie [Mpa]						
		3	5	6,5	8	9	13	13,5
10		135	215	279	343	383	515	550
		<b>31</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>22</b>
20		133	216	289	349	380	508	552
		<b>62</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>50</b>
30		125	205	275	341	375	494	543
		<b>95</b>	<b>92</b>	<b>91</b>	<b>90</b>	<b>88</b>	<b>81</b>	<b>79</b>
40		113	195	267	335	367	485	526
		<b>123</b>	<b>121</b>	<b>120</b>	<b>118</b>	<b>117</b>	<b>106</b>	<b>104</b>
50		92	170	253	321	352	474	511
		<b>155</b>	<b>154</b>	<b>152</b>	<b>149</b>	<b>147</b>	<b>137</b>	<b>133</b>
60		80	160	231	305	334	458	492
		<b>190</b>	<b>187</b>	<b>193</b>	<b>179</b>	<b>176</b>	<b>163</b>	<b>157</b>
70		57	136	215	285	320	444	480
		<b>222</b>	<b>220</b>	<b>217</b>	<b>212</b>	<b>208</b>	<b>192</b>	<b>185</b>
75		55	124	205	269	308	427	469
		<b>235</b>	<b>234</b>	<b>0,231</b>	<b>227</b>	<b>225</b>	<b>408</b>	<b>201</b>

Przepływ [L/min]

SMR 200

		Ciśnienie [Mpa]						
		5	7	9	10,5	12	14	17,5
10		148	205	255	290	327	370	442
		<b>49</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>24</b>
20		140	202	250	323	330	411	448
		<b>99</b>	<b>97</b>	<b>93</b>	<b>90</b>	<b>86</b>	<b>78</b>	<b>65</b>
30		130	193	241	307	325	377	445
		<b>149</b>	<b>146</b>	<b>140</b>	<b>136</b>	<b>131</b>	<b>122</b>	<b>105</b>
40		125	186	232	305	313	390	436
		<b>200</b>	<b>197</b>	<b>192</b>	<b>188</b>	<b>181</b>	<b>170</b>	<b>149</b>
50		120	177	225	295	305	382	427
		<b>250</b>	<b>247</b>	<b>242</b>	<b>238</b>	<b>231</b>	<b>218</b>	<b>193</b>
60		110	166	221	285	292	372	419
		<b>300</b>	<b>298</b>	<b>291</b>	<b>287</b>	<b>282</b>	<b>268</b>	<b>236</b>
70		98	150	205	244	278	331	410
		<b>350</b>	<b>347</b>	<b>342</b>	<b>338</b>	<b>331</b>	<b>318</b>	<b>282</b>
75		85	141	199	235	268	323	400
		<b>375</b>	<b>372</b>	<b>366</b>	<b>362</b>	<b>357</b>	<b>343</b>	<b>310</b>

Przepływ [L/min]

SMR 400

		Ciśnienie [Mpa]						
		3	5	6,5	8	9	13	13,5
10		160	270	340	420	470	550	610
		<b>26</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>17</b>
20		159	260	340	410	470	540	605
		<b>53</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>37</b>
30		150	255	330	400	450	530	600
		<b>79</b>	<b>78</b>	<b>77</b>	<b>75</b>	<b>73</b>	<b>67</b>	<b>60</b>
40		135	240	310	375	430	520	590
		<b>106</b>	<b>105</b>	<b>104</b>	<b>102</b>	<b>99</b>	<b>93</b>	<b>85</b>
50		120	230	295	360	420	505	570
		<b>134</b>	<b>132</b>	<b>131</b>	<b>129</b>	<b>126</b>	<b>120</b>	<b>110</b>
60		98	210	275	340	390	490	550
		<b>159</b>	<b>158</b>	<b>157</b>	<b>155</b>	<b>153</b>	<b>147</b>	<b>135</b>
70		75	175	250	320	370	465	530
		<b>187</b>	<b>186</b>	<b>185</b>	<b>183</b>	<b>180</b>	<b>175</b>	<b>160</b>
75		65	160	230	310	360	450	515
		<b>200</b>	<b>199</b>	<b>198</b>	<b>195</b>	<b>192</b>	<b>187</b>	<b>178</b>

Przepływ [L/min]